



**BELGISCH INSTITUUT VOOR POSTDIENSTEN
EN TELECOMMUNICATIE**

B I P T

**BESLUIT VAN DE RAAD VAN HET BIPT
VAN 3 OKTOBER 2017
BETREFFENDE
DE TECHNISCHE EN OPERATIONELE VOORWAARDEN VOOR MOBIELE-
COMMUNICATIEDIENSTEN AAN BOORD VAN VAARTUIGEN**

INHOUDSOPGAVE

1.	Inleiding.....	3
2.	Wettelijk kader	3
3.	Samenwerkingsakkoord	4
4.	Besluit.....	4
5.	Beroepsmogelijkheden	4
	Bijlage. Technische voorwaarden	6

1. Inleiding

Dit besluit betreft de technische en operationele voorwaarden voor het gebruik van radiofrequenties om MCV¹-diensten aan te bieden.

Dit besluit voldoet aan Besluit 2010/166/EU², zoals gewijzigd door Besluit 2017/191/EU³.

2. Wettelijk kader

Artikel 4 en de bijlage bij het koninklijk besluit van 5 november 2013 *betreffende de mobiele-communicatiediensten aan boord van vaartuigen* stellen reeds technische en operationele voorwaarden vast voor het gebruik van radiofrequenties om MCV-diensten aan te bieden. Deze voorwaarden zouden moeten voldoen aan de jongste versie van Besluit 2010/166/EU.

Sedert de inwerkingtreding van de wet van 27 maart 2014 *houdende diverse bepalingen inzake elektronische communicatie* worden deze voorwaarden vastgelegd door het BIPT en niet langer door de Koning: krachtens artikel 18, § 1, tweede lid, 1^o, van de wet van 13 juni 2005 *betreffende de elektronische communicatie* worden de technische en operationele voorwaarden die nodig zijn om schadelijke storingen te voorkomen vastgelegd door het BIPT.

3. Openbare raadpleging

De openbare raadpleging van woensdag 3 mei 2017 *betreffende de technische en operationele voorwaarden voor mobiele-communicatiediensten aan boord van vaartuigen* liep tot 2 juni 2017. Het BIPT heeft enkel een bijdrage van Telenet Group ontvangen.

Telenet Group verwacht dat het BIPT tussenbeide komt in geval van storing van zijn netwerken in de Belgische exclusieve economische zone.

De bijlage bij dit besluit bevat alle technische en operationele vereisten voor het gebruik van systemen die MCV-diensten verstrekken in de territoriale wateren tussen twee en twaalf duizend zeemijl van de basislijn. Deze vereisten hebben als voornaamste doelstellingen om elke schadelijke storing van de terrestrische mobiele netwerken te vermijden en om de risico's van verbinding met systemen die MCV-diensten verstrekken, te verkleinen wanneer een verbinding met een terrestrisch mobiel netwerk mogelijk is.

De netwerken vermeld door Telenet Group bevinden zich buiten de Belgische territoriale wateren en op meer dan twee duizend zeemijl ervan. De vereisten beschreven in de bijlage zouden dus elke schadelijke storing van deze netwerken afkomstig van systemen die MCV-diensten verstrekken in de Belgische territoriale wateren, moeten verhinderen. Er bestaat echter een risico van schadelijke storing voor de systemen buiten de Belgische territoriale wateren die niet het voorwerp uitmaken van dit besluit.

¹ Mobiele-communicatiediensten aan boord van vaartuigen (*mobile communication services on board vessels*).

² Besluit van de Commissie van 19 maart 2010 betreffende de harmonisatie van de voorwaarden inzake het gebruik van radiospectrum voor mobiele communicatiediensten aan boord van vaartuigen (MCV-diensten) in de Europese Unie.

³ Uitvoeringsbesluit van de Commissie van 1 februari 2017 *tot wijziging* van Besluit 2010/166/EU met het oog op de invoering van nieuwe technologieën en frequentiebanden voor mobiele communicatiediensten aan boord van vaartuigen (MCV-diensten) in de Europese Unie.

4. Samenwerkingsakkoord

Het BIPT heeft overeenkomstig de procedure beschreven in lid 1 en 2 van artikel 3 van het samenwerkingsakkoord van 17 november 2006 het ontwerp van dit besluit overgezonden aan de gemeenschapsregulatoren:

“Art. 3. Elke ontwerpbeslissing van een regulerende instantie die betrekking heeft op elektronische communicatienetwerken wordt door de desbetreffende instantie overgemaakt aan de andere regulerende instanties die zijn opgesomd in artikel 2, 2°, van dit samenwerkingsakkoord.

De regulerende instanties die geconsulteerd worden bezorgen binnen de 14 kalenderdagen hun opmerkingen aan de regulerende instantie die de ontwerpbeslissing heeft overgemaakt.”

Het BIPT heeft een antwoord ontvangen vanwege de CSA, de Medienrat en de VRM die geen bezwaren hebben tegen de beslissing.

5. Besluit

1. De definities van artikel 1 van het koninklijk besluit van 5 november 2013 *betreffende de mobiele-communicatiediensten aan boord van vaartuigen* zijn van toepassing op dit besluit.
2. Het gebruik van radiofrequenties teneinde MCV-diensten te verstrekken, voldoet aan de technische en operationele voorwaarden beschreven in de bijlage.
3. Mochten de openbare mobiele netwerken, ondanks de inachtneming van de technische en operationele voorwaarden beschreven in de bijlage, toch storingen ondervinden, dan zal het BIPT in samenwerking met de betrokken spelers proberen de oorzaak van de storingen vast te stellen en de gepaste maatregelen nemen om een eind te maken aan de storingen.

6. Beroepsmogelijkheden

Overeenkomstig artikel 2, § 1 van de wet van 17 januari 2003 betreffende de rechtsmiddelen en de geschillenbehandeling naar aanleiding van de wet van 17 januari 2003 met betrekking tot het statuut van de regulator van de Belgische post- en telecommunicatiesector hebt u de mogelijkheid om tegen dit besluit beroep in te stellen bij het Marktenhof, Poelaertplein 1, B-1000 Brussel. Het beroep wordt, op straffe van nietigheid die ambtshalve wordt uitgesproken, ingesteld door middel van een ondertekend verzoekschrift dat wordt ingediend ter griffie van het hof van beroep van Brussel binnen een termijn van zestig dagen na de kennisgeving van het besluit of bij gebreke aan een kennisgeving, na de publicatie van het besluit of bij gebreke aan een publicatie, na de kennisname van het besluit.

Het verzoekschrift bevat op straffe van nietigheid de vermeldingen vereist door artikel 2, § 2, van de wet van 17 januari 2003 betreffende de rechtsmiddelen en de geschillenbehandeling naar aanleiding van de wet van 17 januari 2003 met betrekking tot het statuut van de regulator van de Belgische post- en telecommunicatiesector. Indien het verzoekschrift elementen bevat die u als vertrouwelijk beschouwt, dan moet u dat uitdrukkelijk aangeven en op straffe van nietigheid, een niet-vertrouwelijke versie van dat verzoekschrift indienen. Het Instituut publiceert op zijn website het verzoekschrift dat door de griffie van het gerecht genotificeerd is. Elke belanghebbende partij kan in de zaak tussenkomen binnen dertig dagen na deze publicatie.

Axel Desmedt
Lid van de Raad

Jack Hamande
Lid van de Raad

Luc Vanfleteren
Lid van de Raad

Michel Van Bellinghen
Voorzitter van de Raad

Bijlage. Technische voorwaarden

A1. Frequentiebanden en systemen toegestaan voor de MCV-diensten

Type	Frequentie	Systeem
GSM 1800	1710-1785 MHz (uplink) 1805-1880 MHz (downlink)	Conform de door ETSI gepubliceerde GSM-normen, met name EN 301 502, EN 301 511 en EN 302 480, of equivalente specificaties.
UMTS 2100	1955-1960 MHz (uplink) 2145-2150 MHz (downlink)	Conform de door ETSI gepubliceerde UMTS-normen, met name EN 301 908-1, EN 301 908-2, EN 301 908-3 en EN 301 908 -11, of equivalente specificaties.
LTE 2600	2525-2530 MHz (uplink) 2645-2650 MHz (downlink)	Conform de door ETSI gepubliceerde LTE-normen, met name EN 301 908-1, EN 301 908-13, EN 301 908-14 en EN 301 908-15, of equivalente specificaties.

Tabel 1

A2. GSM 1800

1. De MCV-diensten mogen slechts worden geleverd op een afstand van meer dan of gelijk aan 3.704 meter ten opzichte van de basislijn⁴.
2. Op een afstand van minder dan 22.224 meter van de basislijn zoals bepaald door het Verdrag van de Verenigde Naties inzake het recht van de zee, mogen enkel de binnenantennes voor het vaartuig-BTS worden gebruikt.
3. Het actieve vaartuig-BTS beperkt het transmissievermogen van alle eindapparaten die het controleert tot een nominale waarde van 0 dBm.
4. De vermogensdichtheid die buiten het vaartuig wordt gemeten, voortgebracht door het vaartuig-BTS, waarbij als referentie een antennewinst wordt genomen die gemeten is bij 0 dBi, mag de waarde van -80 dBm/200 kHz niet overschrijden.
5. Er worden technieken toegepast voor de verzwakking van de storingen die minstens even performant zijn als de volgende verzwakkingsfactoren gebaseerd op de gsm-normen:
 - a) De gevoeligheid van de ontvanger⁵ en de verbrekingsdrempel⁶ van een eindtoestel gebruikt aan boord van een vaartuig moet hoger zijn dan of gelijk aan:
 - -70 dBm/200 kHz op een afstand van minder dan 5.556 meter van de basislijn;
 - -75 dBm/200 kHz op een afstand tussen 5.556 en 22.224 meter van de basislijn.
 - b) De discontinue transmissie, zoals beschreven in gsm-norm ETSI TS 148 008, moet worden geactiveerd voor de transmissie van de eindapparatuur.

⁴ De basislijn zoals gedefinieerd door het Verdrag van de Verenigde Naties inzake het recht van de zee.

⁵ Het ACCMIN-niveau zoals beschreven in de gsm-norm ETSI TS 148 018.

⁶ Het min RXLEV-niveau zoals beschreven in de gsm-norm ETSI TS 148 008.

- c) De functie "time advance", zoals beschreven in gsm-norm ETSI TS 148 018, van het vaartuig-BTS moet op het minimum worden afgesteld.

A3. UMTS 2100

1. De MCV-diensten mogen slechts worden geleverd op een afstand van meer dan of gelijk aan 3.704 meter ten opzichte van de basislijn.
2. Op een afstand van minder dan 22.224 meter van de basislijn zoals bepaald door het Verdrag van de Verenigde Naties inzake het recht van de zee, mogen enkel de binnenantennes voor het vaartuig-BTS worden gebruikt.
3. Er moet een band van minder dan 5 MHz (duplex) worden gebruikt.
4. Het actieve vaartuig-BTS beperkt het transmissievermogen van alle eindapparaten die het controleert tot een nominale waarde van 0 dBm/5 MHz.
5. De uitzendingen op de brug van het vaartuig, gecreëerd door het vaartuig-BTS, mogen de waarde van -102 dBm/5 MHz⁷ niet overschrijden.
6. Op een afstand van minder dan 22.224 meter van de basislijn zijn de kwaliteitscriteria⁸ groter dan of gelijk aan -87 dBm/5 MHz.
7. De PLMN-selectietimer ("Public Land Mobile Network") wordt ingesteld op tien minuten.
8. De parameter betreffende "timing advance" wordt ingesteld naargelang van een celbereik voor het verdeeld antennesysteem betreffende MCV dat gelijk is aan 600 m.
9. De RRC-gebruikersinactiviteitsreleasetimer⁹ wordt ingesteld op twee seconden.
10. De centrale draaggolffrequentie voor MCV mag niet overeenstemmen met de draaggolffrequenties van terrestrische netwerken.

A4. LTE 2600

1. De MCV-diensten mogen slechts worden geleverd op een afstand van meer dan of gelijk aan 7.408 meter ten opzichte van de basislijn.
2. Op een afstand van minder dan 22.224 meter van de basislijn zoals bepaald door het Verdrag van de Verenigde Naties inzake het recht van de zee, mogen enkel de binnenantennes voor het vaartuig-BTS worden gebruikt.
3. Er moet een band van minder dan 5 MHz (duplex) worden gebruikt.
4. Het actieve vaartuig-BTS beperkt het transmissievermogen van alle eindapparaten die het controleert tot een nominale waarde van 0 dBm.
5. De uitzendingen op de brug van het vaartuig, gecreëerd door het vaartuig-BTS, mogen de waarde van -98 dBm/5 MHz¹⁰ niet overschrijden.
6. Op een afstand van minder dan 22.224 meter van de basislijn zijn de kwaliteitscriteria⁸ groter dan of gelijk aan -83 dBm/5 MHz.
7. De PLMN-selectietimer ("Public Land Mobile Network") wordt ingesteld op tien minuten.
8. De parameter betreffende "timing advance" wordt ingesteld naargelang van een celbereik voor het verdeeld antennesysteem betreffende MCV dat gelijk is aan 400 m.

⁷CPICH-pilootkanaal

⁸ Vereiste minimumniveau van het ontvangtsignaal in de cel.

⁹ *Radio Resource Control*.

¹⁰ Gelijkwaardig aan -120 dBm/15 kHz.

9. De RRC-gebruikersinactiviteitsreasetimer wordt ingesteld op 2 seconden.
10. De centrale draaggolfrequentie voor MCV mag niet overeenstemmen met de draaggolf frequenties van terrestrische netwerken.