

BELGISCH INSTITUUT VOOR POSTDIENSTEN EN TELECOMMUNICATIE

PERSBERICHT

Het BIPT licht de ecologische voetafdruk van pakketbezorging door

Brussel, 3 augustus 2026 – Na een ontwikkelingstraject met de sector, maakt het BIPT voor het eerst de resultaten van de duurzaamheidsindicatoren voor pakketbezorging bekend. Deze indicatoren geven zowel inzicht in de uitstoot van pakketbezorging in België, als in de inspanningen van de verschillende aanbieders om hun milieu-impact te verminderen.

Voor de *"first to last mile"*, wat zowel ophaling, transport, sortering als bezorging omvat, stoten de pakjesoperatoren tussen 176 tot 736 g CO₂ uit per pakket, met een mediaan van 291 g CO₂. Het grootste deel van deze uitstoot, gaande van 52 tot 367 g CO₂, kan worden toegeschreven aan de de bezorgingsfase (*"last mile"*). Dit bevestigt dat het zwaartepunt van de ecologische impact van pakketten bij de bezorging ligt.

Voor een gebruikelijke pakjeslevering aan huis, scoren bpost, Colis Privé en Amazon het best. De soms aanzienlijke verschillen tussen operatoren betekenen echter niet noodzakelijk dat de ene pakjesleverancier meer duurzaamheidsinspanningen levert dan de andere. Zo zal een B2B-operator (met leveringen bij professionele ontvangers) zoals UPS, die de focus legt op spoedleveringen of de levering van zwaardere pakketten, doorgaans een hoger CO₂-equivalent per pakket hebben dan een B2C-operator die kleinere en lichtere e-commerce pakketten bezorgt. Hetzelfde geldt voor een operator die deels of geheel levert in meer landelijke gebieden, met gemiddeld langere afstanden in vergelijking met stadslogistiek.

Op het vlak van hernieuwbare energie in de gebouwen zijn er tenslotte duidelijke stappen gezet, met drie operatoren, bpost, Colis Privé en GLS, die reeds 100% scoren en dus volledig beroep doen op hernieuwbare energie in bijvoorbeeld hun sorteercentra. Ook de gebruikte vloot wordt duidelijk geëlektrificeerd, met reeds - als mediaan - 12% die elektrisch of emissievrij (bv. fietsbedeling) rijdt. De best scorende operatoren zijn hier DHL Express, bpost en Colis Privé. Bij de bezorging bedraagt de mediane waarde van het aandeel kilometers dat elektrisch of zonder uitstoot wordt afgelegd reeds 11%. Hier ook halen DHL Express, bpost en Colis Privé vandaag de beste resultaten.

Een vergelijking van de gegevens tussen de verschillende operatoren laat zien dat bpost zich duidelijk onderscheidt van de andere postale operatoren en consequent tot de aanbieders met de beste resultaten behoort, of zelfs bovenaan staat.

Waarom verzamelt het BIPT deze duurzaamheidsindicatoren?

Het koninklijk besluit van 14 december 2023 aangaande duurzaamheid verplicht de grotere aanbieders van postdiensten binnen het segment van pakketbezorgdiensten om data inzake duurzaamheid te verzamelen, te publiceren én te communiceren aan het BIPT aan de hand van welbepaalde indicatoren.

Dit vereist een concrete methodologie. Om deze te ontwikkelen liet het BIPT zich bijstaan door de expertise van de VUB. Na overleg met de sector werd de methodologie gepubliceerd bij het BIPT-besluit

van 14 januari 2025. In maart 2025 volgde de eerste bevraging met betrekking tot deze duurzaamheidsindicatoren van de betrokken postoperatoren, waarna nog een periode van bilaterale besprekingen en uitwisseling van informatie volgde tot begin juni 2026. De bevraging met betrekking tot 2025 is inmiddels ook lopende.

Voor verdere inlichtingen:



Jimmy Smedts | Woordvoerder

Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie

Allianz Tower - Koning Albert II-laan 32 bus 10 | 1000 Brussel

T +32 2 226 88 22 | **M** +32 478 63 91 82 | **www.bipt.be**

