



**BELGISCH INSTITUUT VOOR POSTDIENSTEN  
EN TELECOMMUNICATIE**

**B I P T**

---

**RAADPLEGING DOOR DE RAAD VAN HET BIPT  
MET BETREKKING TOT HET  
ONTWERP VAN BESLUIT VAN DE RAAD VAN HET BIPT  
BETREFFENDE**

**HET NAAST ELKAAR BESTAAN VAN DE OPENBARE MOBIELE NETWERKEN  
EN HET GSM-R-NETWERK IN DE 900 MHZ-BAND**

---

**WERKWIJZE OM REACTIES OP DIT DOCUMENT DOOR TE STUREN**

---

Antwoordtermijn: tot 21 juni 2019  
Wijze om te antwoorden: Aan: [consultation.sg@ibpt.be](mailto:consultation.sg@ibpt.be)  
Betreft: "Consult-2019-B8"

Aanspreekpunt: Michaël Vandroogenbroek (02 226 88 11)

**Antwoorden dienen elektronisch te worden verzonden.**

U wordt verzocht gebruik te maken van het [formulier dat als voorpagina dient te worden gebruikt bij het antwoord op een door het BIPT georganiseerde openbare raadpleging](#).

Het BIPT vraagt eveneens dat de opmerkingen verwijzen naar de paragrafen en/of delen waarop ze betrekking hebben.

Op het document moet duidelijk worden aangegeven wat vertrouwelijk is.

## INHOUDSOPGAVE

1.	Inleiding.....	3
2.	Retroacta.....	3
3.	Vraag van Thalys .....	3
4.	Wettelijk kader .....	3
5.	Analyse door het BIPT .....	4
6.	Samenwerkingsakkoord .....	4
7.	Besluit.....	4
8.	Beroepsmogelijkheden .....	4

## 1. Inleiding

Het doel van het besluit bestaat erin het naast elkaar bestaan te garanderen van het GSM-R-netwerk van Infrabel in de frequentiebanden 876,1-879,9/921,1-924,9 MHz enerzijds en de openbare mobiele netwerken in de frequentiebanden 880,1-914,9/925,1-959,9 MHz anderzijds.

Het besluit beoogt om de geldigheid van de bepalingen van het besluit van de Raad van het BIPT van 30 juni 2015 *betreffende het naast elkaar bestaan van de openbare mobiele netwerken en het GSM-R-netwerk in de 900 MHz-band*, te verlengen tot 31 juli 2020 voor de LGV3-hogesnelheidslijnen (tussen Chênée en Hergenrath) en de LGV4-hogesnelheidslijnen (tussen Antwerpen en de Nederlandse grens).

## 2. Retroacta

In 2012 had Infrabel een beroep gedaan op het BIPT inzake problemen met storingen tussen GSM-R en de openbare mobiele netwerken.

De incompatibiliteitsproblemen waren voornamelijk te wijten aan het gebrek aan selectiviteit van de ontvangers van de GSM-R-eindtoestellen en konden worden opgelost door filters toe te voegen op het niveau van de ontvangers.

Aangezien het BIPT zich ervan bewust is dat het op korte termijn niet realistisch is om filters toe te voegen op het niveau van de ontvangers van de GSM-R-eindtoestellen, werd op 30 juni 2015 een besluit aangenomen om het veld dat wordt gegenereerd door de openbare mobiele netwerken op het niveau van de spoorwegen te beperken. Het besluit van 30 juni 2015 had een in de tijd beperkt effect, tussen 1 augustus 2015 en 31 juli 2019. Het BIPT had immers geoordeeld dat een periode van 4 jaar voldoende was om de ontvangers van de GSM-R-eindtoestellen in orde te brengen.

## 3. Vraag van Thalys

Op 18 april 2019 heeft de onderneming Thalys een brief gestuurd naar het BIPT waarin ze vraagt om de geldigheid van de bepalingen van het besluit van 30 juni 2015 te verlengen tot 31 juli 2020 of, ten minste, of de geldigheid van deze bepalingen, in de buurt van het voornaamste netwerk dat de Thalys-treinen kruisen, zou kunnen worden behouden tot deze nieuwe vervaldatum.

Volgens de onderneming Thalys was door de technische bijzonderheden van hun treinen die vier landen doorkruisen en die zijn uitgerust met negen verschillende signalisatiesystemen, een bijzonder complexe en specifieke ontwikkeling nodig. De onderneming Thalys heeft tal van moeilijkheden ondervonden bij de technische ontwikkelingen waardoor ze verschillende opeenvolgende versies heeft moeten creëren. De eindversie houdt een certificerings- en toelatingsproces in voor de vier doorkruiste landen. Aangezien het toelatingsproces voor Duitsland langer duurt dan de andere landen, zal de uitrol pas in de loop van het tweede kwartaal van 2020 klaar zijn.

Nog steeds volgens de onderneming Thalys zou het einde van de geldigheid van de bepalingen van het besluit van 30 juni 2015 zich kunnen vertalen in verlies van radioverbindingen en dus, op de lijnen uitgerust met ETCS<sup>1</sup>, niveau 2, in noodstoppen die een impact zouden kunnen hebben op de regelmatigheid van het verkeer.

## 4. Wettelijk kader

Krachtens artikel 18, § 1, tweede lid, 1<sup>o</sup>, van de wet van 13 juni 2005 betreffende de elektronische communicatie worden de technische en operationele voorwaarden ter voorkoming van de schadelijke storingen vastgelegd door het BIPT. Dit besluit legt beperkingen op aan de openbare

---

<sup>1</sup> *European Train Control System.*

mobiele operatoren om het naast elkaar bestaan met het GSM-R-netwerk van Infrabel te garanderen.

Het naast elkaar bestaan van het GSM-R-netwerk van Infrabel en van de openbare mobiele netwerken kan ook worden beschouwd als een probleem van nationale coördinatie. Krachtens artikel 13, eerste lid, 3°, van de wet van 13 juni 2005 is het BIPT verantwoordelijk voor de coördinatie van de radiofrequenties zowel op nationaal als op internationaal vlak.

## 5. Analyse door het BIPT

De NMBS die de overgrote meerderheid van de treinen in België exploiteert, heeft, zoals opgelegd in het besluit van 30 juni 2015, de ontvangers van de GSM-R-eindtoestellen in zijn treinen in orde gebracht. De bepalingen van het besluit van 30 juni 2015 zijn dus niet langer nodig voor de treinen van de NMBS.

Het BIPT is zich ervan bewust dat de situatie veel ingewikkelder is voor de internationale operatoren die onderworpen zijn aan certificerings- en toelatingsprocessen in elk land waar hun treinen rijden. Het BIPT kan dus, gezien de omstandigheden, het verzoek van de onderneming Thalys voor zijn lijnen uitgerust met ETCS, niveau 2, inwilligen.

Volgens de informatie ingewonnen bij Infrabel, zijn van alle lijnen die de hogesnelheidstreinen nemen, enkel de LGV3-lijnen (tussen Chênée en Hergenrath) en de LGV4-lijnen (tussen Antwerpen en de Nederlandse grens) momenteel uitgerust met ETCS, niveau 2. De beperking van het veld gegenereerd door de openbare mobiele netwerken op het niveau van de spoorwegen is dus enkel nodig voor die twee lijnen. Het verlies van radioverbinding zorgt immers niet voor noodstoppen bij treinen die rijden op lijnen die niet zijn uitgerust ETCS, niveau 2.

## 6. Samenwerkingsakkoord

Het BIPT heeft conform de procedure beschreven in lid 1 en 2 van artikel 3 van het samenwerkingsakkoord van 17 november 2006 een ontwerpbesluit overgezonden aan de gemeenschapsregulatoren:

*“Art. 3. Elke ontwerpbeslissing van een regulerende instantie die betrekking heeft op elektronische communicatienetwerken wordt door de desbetreffende instantie overgemaakt aan de andere regulerende instanties die zijn opgesomd in artikel 2, 2°, van dit samenwerkingsakkoord.*

*De regulerende instanties die geconsulteerd worden bezorgen binnen de 14 kalenderdagen hun opmerkingen aan de regulerende instantie die de ontwerpbeslissing heeft overgemaakt.”*

[Resultaten]

## 7. Besluit

De bepalingen van de punten 3 tot 9 van het besluit van de Raad van het BIPT van 30 juni 2015 betreffende het naast elkaar bestaan van de openbare mobiele netwerken en het GSM-R-netwerk in de 900 MHz-band, blijven geldig tot 31 juli 2020 voor de LGV3-hogesnelheidslijnen (tussen Chênée en Hergenrath) en de LGV4-hogesnelheidslijnen (tussen Antwerpen en de Nederlandse grens).

## 8. Beroepsmogelijkheden

Overeenkomstig artikel 2, § 1, van de wet van 17 januari 2003 betreffende de rechtsmiddelen en de geschillenbehandeling naar aanleiding van de wet van 17 januari 2003 met betrekking tot het

statuut van de regulator van de Belgische post- en telecommunicatiesector hebt u de mogelijkheid om tegen dit besluit beroep in te stellen bij het Marktenhof, Poelaertplein 1, B-1000 Brussel. Het beroep wordt, op straffe van nietigheid die ambtshalve wordt uitgesproken, ingesteld door middel van een ondertekend verzoekschrift dat wordt ingediend ter griffie van het hof van beroep van Brussel binnen een termijn van zestig dagen na de kennisgeving van het besluit of bij gebreke aan een kennisgeving, na de publicatie van het besluit of bij gebreke aan een publicatie, na de kennisname van het besluit.

Het verzoekschrift bevat op straffe van nietigheid de vermeldingen vereist door artikel 2, § 2, van de wet van 17 januari 2003 betreffende de rechtsmiddelen en de geschillenbehandeling naar aanleiding van de wet van 17 januari 2003 met betrekking tot het statuut van de regulator van de Belgische post- en telecommunicatiesector. Indien het verzoekschrift elementen bevat die u als vertrouwelijk beschouwt, dan moet u dat uitdrukkelijk aangeven en op straffe van nietigheid, een niet-vertrouwelijke versie van dat verzoekschrift indienen. Het Instituut publiceert op zijn website het verzoekschrift dat door de griffie van het gerecht genotificeerd is. Elke belanghebbende partij kan in de zaak tussenkomen binnen dertig dagen na deze publicatie.

Axel Desmedt  
Lid van de Raad

Jack Hamande  
Lid van de Raad

Luc Vanfleteren  
Lid van de Raad

Michel Van Bellinghen  
Voorzitter van de Raad