

Kanaalgebruik in de zeevaart en de binnenvaart

Kanaal	Zeevaart	Binnenvaart
06	Intership-communicatie: eerste schip-schipkanaal op internationaal niveau. In België wordt kanaal 6 gebruikt door de loodsdiensten.	
08	Intership-communicatie: eerste schip-schipkanaal in België.	
10		Eerste Intership-communicatie-kanaal.
13	Dit kanaal mag enkel worden gebruikt voor veilige scheepsnavigatie .	
15 & 17	Intraship-verkeer: deze kanalen worden gebruikt voor het afhandelen van boordradioverkeer. Dit zijn verbindingen op het schip zelf.	
16	Noodkanaal: Kanaal 16 wordt gebruikt voor de afhandeling van nood- en spoedberichten, ná aankondiging via DSC op kanaal 70. Voor de niet-SOLAS-schepen is het (voorlopig) nog steeds mogelijk om nood-, spoed- en veiligheidsverkeer uit te sturen. Wanneer er geen noodverkeer aan de gang is, mag kanaal 16 worden gebruikt als oproepkanaal voor Oostende Radio.	
23	Marina: marifoonkanaal voor verkeer met de jachthavens.	
24		Oostende Radio , bereikbaar in gans het land via een relaisnetwerk. (Berichten aan de schipperij). Er is een permanente luisterwacht door Oostende Radio.
27	Oostende Radio (Berichten aan Zeevarenden)	
67	Dit kanaal wordt gebruikt voor internationale SAR-operaties (Search and Rescue) op zee. Het wordt ook gebruikt voor communicatie in verband met het bestrijden van milieurampen op zee.	
70	Kanaal voor de verwerking van digitale noodoproepen - DSC (Digital Selective Calling) Zeeschepen die onder de GMDSS-bepalingen vallen, dienen op die frequentie een luisterwacht te houden. Na een DSC nood- of spoedoproep gaat men over naar kanaal 16 voor de verdere afhandeling. Bij marifoons waar geen DSC ingebouwd is, moet kanaal 70 geblokkeerd zijn voor radiotelefonie.	Het gebruik van DSC is verboden op de binnenwateren! Kanaal 70 is geblokkeerd voor radiotelefonie.
72		Familiaal en sociaal verkeer: mag alleen op de binnenwateren worden gebruikt en slechts met laag vermogen (tussen 0,5 en 1 W).
73	Antipollutiekanaal: dit kanaal is voorbehouden voor verkeer i.v.m. de bestrijding van verontreiniging op zee.	
77	Familiaal en sociaal verkeer	Familiaal en sociaal verkeer: mag enkel gebruikt worden op laag vermogen (tussen 0,5 en 1 W)
82	Bunkering: om walfrequenties tot stand te brengen aan boord van al dan niet afgemeerde schepen of op bevoorradingspunten, is de toestemming van het BIPT nodig.	Bunkering: om walfrequenties tot stand te brengen aan boord van al dan niet afgemeerde schepen of op bevoorradingspunten, is de toestemming van het BIPT nodig.
AIS1	Automatic Identification System - 161,975 MHz (87H)	
AIS2	Automatic Identification System - 162,025 MHz (88H)	

Alle kanalen buiten Appendix 18 die hieronder niet vermeld zijn, mogen slechts na de voorafgaande toestemming van het BIPT worden gebruikt en slechts wanneer zij uitdrukkelijk op de vergunning vermeld worden.

31	Dit kanaal wordt in Nederland gebruikt voor verbindingen tussen de jachthavens en de pleziervaart en mag bijgevolg enkel worden gebruikt binnen de Nederlandse territoriale wateren.
37	Dit kanaal wordt in het Verenigd Koninkrijk gebruikt voor verbindingen tussen de jachthavens en de pleziervaart en mag bijgevolg enkel worden gebruikt binnen de Britse territoriale wateren.

Richtlijnen voor de programmering van marifoontoestellen (VHF)

Binnenwateren:

- ⇒ Automatische vermogensreductie (tussen 0,5 en 1 W) voor de volgende kanalen: **6 - 8 - 10 - 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 17 - 71 - 72 - 74 - 75 - 76 – 77**;
 - ⇒ **K70** blokkeren voor radiotelefonie;
 - ⇒ **K75 & K76** activeren;
 - ⇒ **K87 & K88** herprogrammeren als simplex, dus **K87 & K88** laag;
 - ⇒ Scanfunctie, Dual-Watch en Tri-Watch deactiveren;
 - ⇒ ATIS activeren;
 - ⇒ Alle extra kanalen zoals **K30, K31, K37, ...** zijn toegestaan mits deze kanalen op de vergunning vermeld zijn.
-

Op zee :

- ⇒ **K15, K17, K75 & K76** worden initieel op laag vermogen ingesteld maar kunnen door een extra handeling naar hoog vermogen (tussen 6 en 25 W) gebracht worden;
- ⇒ **K70** blokkeren voor radiotelefonie;
- ⇒ **K75 & K76** activeren;
- ⇒ **K87 & K88** herprogrammeren als simplex, dus **K87 & K88** laag;
- ⇒ Alle extra kanalen zoals **K30, K31, K34, K37, ...** zijn toegestaan mits deze kanalen op de vergunning vermeld zijn.

