

Begeleidend protocol voor gegevensverwerking In de zin van artikel 20 van de wet van 30 juli 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens tussen de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer en het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie in het kader van gegevensuitwisseling om het efficiënt afleveren van radiovergunningen te bewerkstelligen.

I. Advies van de Data Protection Officer (DPO)

1. De DPO van de federale overheidsinstantie die houder is van de doorgegeven persoonsgegevens, heeft een advies uitgebracht:

Positief - ~~Negatief (Schrappen wat niet past)~~

~~(Invullen in geval van negatief advies van de DPO) Hoewel het advies van de DPO negatief was, heeft de verwerkingsverantwoordelijke van dit protocol toch ondertekend om de volgende redenen:~~

2. De DPO van de federale overheidsinstantie of van de private organisatie voor wie de doorgegeven persoonsgegevens bestemd zijn, heeft een advies uitgebracht:

Positief - ~~Negatief (Schrappen wat niet past)~~

~~(Invullen in geval van negatief advies van de DPO) Hoewel het advies van de DPO negatief was, heeft de verwerkingsverantwoordelijke van het Belgisch Instituut voor Postdiensten en Telecommunicatie dit protocol toch ondertekend om de volgende redenen:~~

II. Identificatie van de bij de gegevensuitwisseling betrokken federale overheidsinstantie(s) of private organisatie

Dit protocol wordt opgemaakt tussen de federale overheidsinstantie die de persoonsgegevens doorgeeft die het voorwerp van dit protocol uitmaken:

1. De Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer - Directoraat-generaal Scheepvaart, afgekort als FOD Mobiliteit en Vervoer - DGS, ingeschreven in de Kruispuntbank van Ondernemingen met het nummer 0308.357.852, waarvan de kantoren gevestigd zijn te 1210 Brussel, Vooruitgangstraat 56, en vertegenwoordigd door Peter Claeysens, directeur-generaal.

En de volgende overheidsinstantie die de persoonsgegevens ontvangt die het voorwerp van dit protocol uitmaken:

2. Belgisch instituut voor postdiensten en telecommunicatie, afgekort als BIPT. Ingeschreven in de Kruispuntbank van Ondernemingen met het nummer 0243.405.860, waarvan de kantoren gevestigd zijn te 1000 Brussel, Koning Albert II laan 32, bus 10, en vertegenwoordigd door Michel Van Bellinghen, voorzitter van de Raad van het BIPT.

De partijen komen overeen wat volgt:

III. Context

FOD Mobiliteit en Vervoer - DGS

De FOD Mobiliteit en Vervoer heeft uiteenlopende opdrachten in de domeinen mobiliteit en vervoer. Binnen de FOD Mobiliteit en Vervoer staat het Directoraat-generaal Scheepvaart in voor de inschrijving van Belgische pleziervaartuigen in een register. Elk pleziervaartuig dat gebruikt kan worden en zich in de Belgische wateren bevindt, moet geregistreerd worden (art. 4 van de wet van 5 juli 2018 betreffende de pleziervaart). Om een degelijk handhavingsbeleid te kunnen voeren is het noodzakelijk dat alle vaartuigen geregistreerd zijn met het oog op de identificatie van de eigenaar. De registratie is ook noodzakelijk om de eigenaars van de vaartuigen te kennen met het oog op hun fiscale verplichtingen (art. 1.5 van het koninklijk besluit van 28 juni 2019 betreffende de pleziervaart). De eigenaars van pleziervaartuigen kunnen een registratieaanvraag indienen bij het Directoraat-generaal Scheepvaart van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer (art. 2.1 samen met art. 1.1 van datzelfde koninklijk besluit).

Belgisch instituut voor postdiensten en telecommunicatie-BIPT

Artikel 18 van de Radio Regulations (ITU WRC-19) schrijft voor dat zich aan boord van vaartuigen uitgerust met een radio verplicht een stationsvergunning met de beschrijving van de installatie, de radioroepnaam en het MMSI-nummer moet bevinden. Deze vergunningsplicht werd opgenomen in artikel 13/1 §1 de Wet van 13 juni 2005 betreffende de elektronische communicatie. Wie deze installatie bedient, moet houder zijn van een bedieningscertificaat. De stationsvergunningen en bedieningscertificaten worden afgeleverd door het BIPT. Een voorwaarde voor het afleveren van de stationsvergunningen is dat het vaartuig in kwestie onder het Belgisch recht valt. Om dit aan te tonen moet de eigenaar van het vaartuig in het bezit zijn van een geldige Belgische registratiebrief. Om te vermijden dat het BIPT aan elke burger moet vragen om deze voor te leggen, moeten ze om een efficiënte werking te garanderen een (beperkt) zicht hebben op de registratiebriefdatabank van de FOD Mobiliteit en Vervoer - DGS (enkel lezen). De toegang tot de informatie beperkt zich tot het verifiëren van de geldigheid van een registratiebrief en de daarbij horende identificatiegegevens zoals eigenaar, bouwnummer, registratienummer alsook het ophalen van de naam van het vaartuig, de thuishaven, de lengte en het soort vaartuig in real time.

IV. Voorwerp van het protocol

Dit protocol heeft als voorwerp het doorgeven van de in het onderstaande punt IX opgelijste gegevens van de FOD Mobiliteit en Vervoer - DGS naar het BIPT in het kader van gegevensuitwisseling om het efficiënt afleveren van radiovergunningen te bewerkstelligen.

V. Identificatie van de verwerkingsverantwoordelijken en Data Protection Officer (DPO)

1. Verwerkingsverantwoordelijken

In het kader van de in dit protocol bedoelde gegevensoverdracht treden de FOD Mobiliteit en Vervoer - DGS en BIPT op als afzonderlijke verwerkingsverantwoordelijken, namelijk als organen die respectievelijk de doeleinden en de middelen van de verwerking van de desbetreffende persoonsgegevens bepalen.

In het kader van de uitvoering van dit protocol zijn de gegevensverantwoordelijken in de zin van de Algemene Verordening Gegevensbescherming:

1. De Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer zoals omschreven onder II.1;
2. Het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie zoals omschreven onder II.2.

2. Data Protection Officer

De Data Protection Officer van de FOD Mobiliteit en Vervoer - DGS kan gecontacteerd worden via dpo@mobilit.fgov.be.

De Data Protection Officer van het BIPT kan gecontacteerd worden via dataprotection@bipt.be of via het algemene nummer 02 226 88 88.

VI. RECHTMATIGHEID

De verwerking die dit protocol regelt is rechtmatig omdat ze noodzakelijk is voor de vervulling van een taak van algemeen belang of van een taak in het kader van de uitoefening van het openbaar gezag dat aan de verwerkingsverantwoordelijke is opgedragen (art. 6.e AVG).

De taak van algemeen belang die het BIPT uitvoert, bestaat uit het afleveren van radiovergunningen en het toezicht houden op het radioverkeer op schepen met het oog op de veiligheid van de schepen en de bemanning.

VII. Controle van de doeleinden met het oog op de overdracht van de persoonsgegevens

1) Doeleinden waarvoor BIPT toegang vraagt tot de gegevens die zullen verwerkt worden:

a) **Het toekennen van een radiovergunning overeenkomstig artikel**

- Art. 18 van de Radio Regulations;
- Art. 13/1 §1 van de wet van 13 juni 2005 betreffende de elektronische communicatie;
- Art. 6/1 §1 van het KB van 18 december 2009 betreffende de private radiocommunicatie en de gebruiksrechten voor vaste netten en netten met gedeelde middelen;

Het is noodzakelijk om deze informatie te verkrijgen, gezien de afgifte van een stationsvergunning alleen mogelijk is voor een schip dat in België is geregistreerd.

Doeleinden waarvoor de FOD Mobiliteit en Vervoer - DGS de gegevens die het voorwerp van de verwerking uitmaken verzameld heeft:

- a) Identificatie van de eigenaars van pleziervaartuigen zodat een gedegen handhavingsbeleid gevoerd kan worden
- b) identificatie van de eigenaars van pleziervaartuigen om fiscale redenen

Deze doelstellingen worden duidelijk gedefinieerd in artikel 1.5 van het koninklijk besluit van 28 juni 2019 betreffende de pleziervaart: 'Om een degelijk handhavingsbeleid te kunnen voeren is het noodzakelijk dat alle vaartuigen geregistreerd zijn met het oog op de identificatie van de eigenaar. De registratie is ook noodzakelijk om de eigenaars van de vaartuigen te kennen met het oog op het afleveren van een radiovergunning.'

³ Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en de Gewesten van 7 december 2001 betreffende de uitwisseling van informatie in het kader van de uitoefening van hun fiscale bevoegdheden en betreffende de overlegprocedures inzake technische uitvoerbaarheid van de door de Gewesten voorgenomen wijzigingen aan de gewestelijke belastingen en inzake de technische uitvoerbaarheid van de invoering door de Gewesten van algemene belastingverminderingen of -vermeerderingen van de verschuldigde personenbelasting.

VIII. Categorieën van doorgegeven persoonsgegevens en hun formaat

Gegeven 1 Identificatie van het pleziervaartuig	
Gegevenscategorie	<ul style="list-style-type: none"> - Bouwnummer - Registratienummer - Naam vaartuig
Waarom zijn deze gegevens noodzakelijk in het licht van het nagestreefde doeleinde (proportionaliteit)?	Deze gegevens zijn noodzakelijk om het BIPT toe te laten om zeker te zijn dat elke burger die een radiovergunning aanvraagt hier ook recht op heeft. Deze gegevens staan vermeld op de registratiebrief en zijn uniek per schip.
Gegevensformaat (op papier, digitaal ...)	Digitaal
Gegeven 2 Verzending van de registratiebrief	
Gegevenscategorie	<ul style="list-style-type: none"> - Verzendingsdatum en geldigheidsdatum registratiebrief
Waarom zijn deze gegevens noodzakelijk in het licht van het nagestreefde doeleinde (proportionaliteit)?	Deze gegevens zijn noodzakelijk om het BIPT toe te laten om zeker te zijn dat elke burger die een radiovergunning aanvraagt hier ook recht op heeft.
Gegevensformaat (op papier, digitaal ...)	Digitaal
Gegeven 3 Identiteitsgegevens van de Belgische eigenaar(s) vermeld in de registratiebrief.	
Gegevenscategorie	<ul style="list-style-type: none"> - Rijksregisternummer/ ondernemingsnummer (KBO-nummer) van de eigenaar(s) vermeld in de registratiebrief - Postcode van het adres van de eigenaar(s) vermeld in de registratiebrief (het adres op het ogenblik van de registratie van het vaartuig)
Waarom zijn deze gegevens noodzakelijk in het licht van het nagestreefde doeleinde (proportionaliteit)?	<p>Deze gegevens zijn nodig om de aanvrager éénduidig en zonder risico op fouten te kunnen identificeren. Dit recht is verschuldigd door de natuurlijke of rechtspersoon die vermeld is op de registratiebrief (HOOFDSTUK V. – Rechten van het Koninklijk besluit van 18 december 2009 betreffende de private radiocommunicatie en de gebruiksrechten voor vaste netten en netten met gedeelde middelen).</p> <p>Voor een natuurlijk persoon fungeert het rijksregisternummer als unieke identificatiesleutel en kan het dus voor deze éénduidigheid zorgen.</p>

³ Samenwerkingsakkoord tussen de Federale Staat en de Gewesten van 7 december 2001 betreffende de uitwisseling van informatie in het kader van de uitoefening van hun fiscale bevoegdheden en betreffende de overlegprocedures inzake technische uitvoerbaarheid van de door de Gewesten voorgenomen wijzigingen aan de gewestelijke belastingen en inzake de technische uitvoerbaarheid van de invoering door de Gewesten van algemene belastingverminderingen of -vermeerderingen van de verschuldigde personenbelasting.

Vornoemde gegevens zijn de gegevens in verband met alle registraties van pleziervaartuigen vanaf 1 november 2019.

IX. Bewaringstermijn van de gegevens en verantwoording van de noodzaak van die termijn

De opgevraagde gegevens worden bij de vergunning van het vaartuig bewaard, voor de duur van de geldigheid van de vergunning. Deze gegevens zijn noodzakelijk om te kunnen voldoen aan de verplichting van de ITU + en om controles mogelijk te maken (cf. supra).

X. Modaliteiten van de gegevensuitwisseling

In het nieuwe registratieportaal krijgen erkende externe partners directe, maar gecontroleerde, toegang tot de databank van de Belgische pleziervaartuigen en hun eigenaars. De toegang wordt individueel toegekend op basis van het rijksregisternummer.

Binnen het portaal is een aparte consultatiepagina voorzien, waarop partners uitsluitend die gegevens kunnen opzoeken en raadplegen die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van hun opdrachten (principe van minimale gegevensverwerking).

Alle consultaties worden volledig gelogd. De logs registreren welke gebruiker welke gegevens heeft geraadpleegd en op welk tijdstip. Deze logging laat toe om toezicht te houden op het gebruik van de toepassing en potentiële misbruiken te detecteren.

Daarnaast wordt op regelmatige basis gemonitord welke gebruikersaccounts gedurende langere tijd inactief blijven. In dergelijke gevallen wordt de toegang afgesloten.

De bevoegdheid om toegangen toe te kennen, te wijzigen of stop te zetten is strikt beperkt tot het diensthoofd en één aangewezen back-upmedewerker.

XI. Frequentie van de gegevensdoorgifte

De periodiciteit van de gegevensdoorgifte zal continu zijn op basis van een individuele aanvraag op basis van een registratienummer.

Deze periodiciteit is gerechtvaardigd om het efficiënt afleveren van waterwegvergunningen te bewerkstelligen.

XII. Ontvangers

De gegevens vermeld in punt IX worden enkel meegedeeld aan de interne gebruikers van het BIPT die gemachtigd zijn om er toegang toe te krijgen, namelijk:

- De medewerkers verantwoordelijk voor het toekennen van de radiovergunningen. Gegevens die niet nodig zijn voor het opmaken van de vergunning worden niet opgeslagen in de vergunning.

Bovengenoemde personen krijgen toegang tot de persoonsgegevens waarover dit protocol handelt en dit alleen als zij die toegang nodig hebben voor de taken die in dit protocol

afgebakend zijn.

Indien bovengenoemde personen zouden wijzigen of geen toegang meer nodig hebben, dient het BIPT dit zo snel mogelijk aan de FOD Mobiliteit en Vervoer te laten weten.

XIII. Verwerker

Het BIPT doet in het kader van voorliggende verwerking geen beroep op externe verwerkers. In geval van wijziging zal het BIPT voorstellen om dit protocol in die zin aan te passen.

XIV. Veiligheid

Overeenkomstig de artikelen 32 tot 34 van de AVG verbinden de partijen zich ertoe hun persoonsgegevens te beschermen tegen elke inbreuk op de veiligheid die, hetzij per ongeluk, hetzij onrechtmatig, leidt tot de vernietiging, het verlies, de wijziging of de ongeoorloofde verstrekking van of ongeoorloofde toegang tot de desbetreffende gegevens.

Door dit protocol te ondertekenen bevestigt het BIPT de passende technische en organisatorische maatregelen te hebben genomen en ervoor gezorgd te hebben dat de ICT-infrastructuren waarmee de uitrustingen verbonden zijn die bij de verwerking van de persoonsgegevens betrokken zijn, de vertrouwelijkheid en de integriteit van die persoonsgegevens garanderen.

In geval van een veiligheidsincident verwittigt het BIPT onmiddellijk de FOD Mobiliteit en Vervoer - DGS door een e-mail met ontvangstbevestiging te sturen naar privacy.shipping@mobiliteit.fgov.be.

De partijen brengen elkaar ervan op de hoogte als er substantiële wijzigingen gebeuren aan de technische en organisatorische maatregelen in verband met de gegevensverwerking die in dit protocol voorzien wordt.

XV. Wettelijke beperkingen van toepassing op de rechten van de betrokkenen

Er gelden voor de gegevensverwerkingen die het BIPT uitvoert naar aanleiding van de gegevensdoorgifte bedoeld in dit protocol, geen wettelijke beperkingen op de rechten van de betrokkenen. De betrokkenen beschikken dus ten volle over de rechten die de AVG hen verleent.

De partijen verbinden zich ertoe te voldoen aan de verplichtingen die voortvloeien uit de uitoefening van de rechten van de betrokkene.

XVI. Transparantie

Overeenkomstig artikel 20, § 3 van de wet van 30 juli 2018 betreffende de bescherming van de natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens, verbinden

de partijen zich ertoe dit protocol op hun websites te publiceren:

- Het BIPT publiceert het protocol op haar website (<https://www.bipt.be/>);
- De FOD Mobiliteit en Vervoer - DGS publiceert het protocol op de website van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer (www.mobiliteit.belgium.be).

De partijen verbinden zich er ook toe om een papieren versie van het protocol op eenvoudige schriftelijke vraag van de burger ter beschikking te stellen.

XVII. Audits en controles

Het BIPT machtigt de FOD Mobiliteit en Vervoer - DGS om de correcte toepassing te controleren van de technische en organisatorische maatregelen die in dit protocol zijn overeengekomen.

Het BIPT bezorgt de FOD Mobiliteit en Vervoer - DGS alle documenten die nodig zijn om te bewijzen dat ze haar verplichtingen nakomt.

De FOD Mobiliteit en Vervoer - DGN behoudt zich het recht voor om, indien nodig, audits en steekproefcontroles uit te voeren bij de personen die betrokken zijn bij de verwerking van persoonsgegevens, maar ook bij de ontvanger, om na te gaan of deze de verbintenissen van dit protocol nakomt.

Het BIPT verbindt zich ertoe om de FOD Mobiliteit en Vervoer - DGS, de Gegevensbeschermingsautoriteit en hun vertegenwoordigers op elk moment toegang te geven tot alle documenten die betrekking hebben op deze diensten en om hen op alle vragen te antwoorden. Deze personen mogen zo nodig al dan niet aangekondigd op bezoek komen of ter plekke overleg plegen om na te gaan of de ontvanger of diens verwerker dit protocol naleeft.

XVIII. Vertrouwelijkheid

Het BIPT en haar verwerkers garanderen de vertrouwelijkheid van de gegevens en de resultaten van de verwerking ervan in het kader van dit protocol.

Daaruit volgt dat deze gegevens en de verwerkingsresultaten:

- enkel gebruikt zullen worden indien nodig en overeenkomstig de in dit protocol beschreven doeleinden;

Alle informatie waarvan de personeelsleden van het BIPT in het kader van dit protocol kennis moeten nemen, alle documenten die aan hen toevertrouwd worden en alle vergaderingen waaraan ze deelnemen, zijn strikt vertrouwelijk.

Het BIPT verbindt zich ertoe eender welke vertrouwelijke informatie die haar meegedeeld

wordt of waarvan ze kennis krijgt krachtens dit protocol, geheim te houden, zowel tijdens als na de verwerking.

Het BIPT staat er borg voor dat haar personeel deze informatie vertrouwelijk behandelen en verbindt zich ertoe deze informatie niet aan derden mee te delen. Het BIPT deelt aan haar personeel en het personeel van haar verwerker(s) enkel de gegevens mee die strikt noodzakelijk zijn voor de uitvoering van hun taken.

XIX. Wijzigingen en evaluatie van het protocol

Dit protocol mag enkel schriftelijk met het akkoord van de twee partijen gewijzigd worden. Alle aanpassingen treden in werking vanaf de datum die in het aangepaste protocol vastgelegd wordt.

Indien de partijen het nodig achten, kan dit protocol herzien worden.

XX. Geschillen en sancties

In geval van toepassingsproblemen of bij overtreding van dit protocol verbinden de partijen zich ertoe overleg te plegen en samen te werken om zo snel mogelijk tot een minnelijke schikking te komen.

BIPT is verantwoordelijk voor de schade die de FOD Mobiliteit en Vervoer - DGS zou lijden als zijzelf of haar personeelsleden de verplichtingen in het kader van dit protocol niet zouden naleven.

Bij gebrek aan akkoord tussen de partijen en onverminderd andere wettelijke of regelgevende bepalingen, zijn uitsluitend de burgerlijke rechtscolleges van de plaats van de maatschappelijke zetel van de overheid die de gegevens doorgegeven heeft, bevoegd om het geschil te beslechten.

XXI. Opzegging

Elke partij kan een einde maken aan dit protocol mits de betekening van een vooropzeg van twaalf maanden aan de andere partij per aangetekend schrijven.

XXII. Duur van het protocol en inwerkingtreding

Dit protocol heeft uitwerking vanaf de ondertekeningsdatum en wordt gesloten voor onbepaalde duur.

Opgemaakt te Brussel in twee exemplaren, op ...

Voor de FOD Mobiliteit en Vervoer - DGS

Peter
Claeyssens
(Signature)

Digitaal ondertekend door
Peter Claeyssens
(Signature)
Datum: 2026.04.17
18:11:42 +02'00'

De vertegenwoordiger,

Peter Claeyssens
Directeur-generaal

Voor het Belgisch instituut voor postdiensten en
telecommunicatie -BIPT.



De vertegenwoordiger,

Michel Van Bellinghen
Voorzitter van de Raad