



**BELGISCH INSTITUUT VOOR POSTDIENSTEN
EN TELECOMMUNICATIE**

Kenmerk : radio-interfaces (1)

**BESLUIT VAN DE RAAD VAN HET BIPT
van 15 mei 2006
met betrekking tot
RADIO-INTERFACES B18 en B19**

INHOUDSOPGAVE

ACHTERGROND	3
BESLUIT.....	3
BEROEPSMOGELIJKHEDEN	6

ACHTERGROND

Sinds het inwerkingtreden van de wet van 13 juni 2005 betreffende de elektronische communicatie, is het BIPT bevoegd voor het uitvaardigen van technische voorschriften betreffende het gebruik van de radioapparatuur (art. 40). Op basis hiervan vaardigt het BIPT onderstaande radio-interfaces uit. Deze sluiten aan op de bestaande interfaces B1 tot B17 inzake kortbereikradarapparatuur die deel uitmaken van de bijlagen bij het ministerieel besluit van 19 oktober 1979 betreffende de private radioverbindingen.

De radio-interfaces zijn gebaseerd op twee beschikkingen van de Europese Commissie genomen om de veiligheid van voertuigen te verbeteren door de ontwikkeling en introductie van technologieën die gebruik maken van kortbereikradarapparatuur voor motorvoertuigen te stimuleren. Het gaat om Beschikking 2004/545/EG van de Commissie van 8 juli 2004 inzake de harmonisatie van het radiospectrum in de 79 GHz-band voor gebruik door kortbereikradarapparatuur voor motorvoertuigen in de Gemeenschap¹ en Beschikking 2005/50/EG van de Commissie van 17 januari 2005 inzake de harmonisatie van de 24 GHz-radiospectrumband voor in de tijd beperkt gebruik door kortbereikradarapparatuur voor motorvoertuigen in de Gemeenschap². Hiermee heeft de Commissie het gebruik van twee frequentiebanden van het radiospectrum geharmoniseerd.

In toepassing van artikel 19, eerste lid, van de wet van 17 januari 2003 met betrekking tot het statuut van de regulator van de Belgische post- en telecommunicatiesector, heeft de Raad van het BIPT het ontwerp van dit besluit op 22 maart 2006 gepubliceerd op de website van het BIPT en iedere persoon die hierbij rechtstreeks en persoonlijk betrokken is uitgenodigd zijn standpunt hierover uit te brengen ten laatste op 28 april 2006. Het BIPT ontving naar aanleiding hiervan geen reacties.

BESLUIT

Radio-interface B18 (V1.1) voor kortbereikradarapparatuur voor motorvoertuigen in de 24 GHz band

VOORWOORD

- De Belgische interfacebeschrijving legt de minimum vereisten van de apparatuur vast in verband met het efficiënt gebruik van het spectrum (essentiële eis 3.2).
- De radio-interface bevat ook een aantal informatieve elementen, zoals het toe te passen vergunningsregime, de radiodienst waartoe het toestel behoort en de geharmoniseerde norm die het vermoeden van conformiteit geeft met de essentiële eis 3.2.
- Wat de definitie van collectieve frequenties betreft wordt verwezen naar art. 1, 13° van het koninklijk besluit van 15 oktober 1979 betreffende de private radioverbindingen.
- Deze radio-interface wordt aangenomen in uitvoering van Beschikking 2005/50/EG van de Europese Commissie.

1. Minimum vereisten in verband met het efficiënt gebruik van het spectrum

1.A. De volgende collectieve frequentieband wordt toegewezen tot 30 juni 2013 (zie tevens punt 1 E) aan het ultrabreedbanddeel van de kortbereikradarapparatuur voor motorvoertuigen:
24,15 GHz +/- 2,5 GHz

¹ PB L 241 van 13.7.2004, blz. 66.

² PB L 21 van 25.1.2005, blz. 15.

1.B. Vermogen

Het vermogen is beperkt tot de maximale gemiddelde vermogensdichtheid van -41,3 dBm/MHz effectief isotroop uitgestraald vermogen (e.i.r.p) met een maximale piekvermogensdichtheid van 0 dBm/50MHz e.i.r.p. behalve voor frequenties onder 22 GHz waarvoor de maximale gemiddelde vermogensdichtheid -61,3 dBm/MHz e.i.r.p. is.

1.C. De collectieve frequentieband 24,05-24,25 GHz wordt toegewezen aan de smalbandzendmodus/component die kan bestaan uit een ongemoduleerde draaggolf met een maximaal piekvermogen van 20 dBm e.i.r.p. en een activiteitscyclus van 10% voor piekuitzendingen hoger dan -10 dBm e.i.r.p.

1.D. Uitzendingen binnen de band 23,6-24,0 GHz die 30° graden of meer boven het horizontale vlak verschijnen, worden bij vóór 2010 op de markt gebrachte kortbereikradarapparatuur met ten minste 25 dB en daarna met ten minste 30 dB gedempt.

1.E. De voortgezette beschikbaarheid van de hierboven toegewezen banden wordt geëvalueerd in overeenstemming met art. 5 van Beschikking 2005/50/EG van de Europese Commissie van 17 januari 2005.

1.F. In voertuigen gemonteerde kortbereikradarapparatuur voor motorvoertuigen mag enkel in werking zijn wanneer het voertuig actief is.

1G. In de Gemeenschap in dienst gestelde kortbereikradarapparatuur voor motorvoertuigen dient de bescherming te waarborgen van de radioastronomiestations in de radiospectrumband 22,21-24,00 GHz via automatische deactivering in een gedefinieerde uitsluitingszone of via een andere methode die equivalente bescherming biedt voor deze stations zonder tussenkomst van de bestuurder. In afwijking hiervan is manuele deactivering toegestaan voor kortbereikradarapparatuur voor motorvoertuigen in de 24 GHz-band van het radiospectrum die vóór 30 juni 2007 in de Gemeenschap in dienst is gesteld.

De kenmerken van de uitsluitingszones betreffende elk station worden gepubliceerd in het Publicatieblad van de Europese Unie.

2. Vergunningsregime (informatief)

Vrijstelling van individuele vergunning.

3. Statuut van de radiodienst (informatief)

De toegewezen frequenties mogen geen storingen veroorzaken noch bescherming eisen tegen storingen.

4. Norm

Het respecteren van de volgende NBN-norm geeft een vermoeden van overeenstemming met de basisvereisten vermeld in artikel 32 §1, 3° van de wet van 13 juni 2005 betreffende de elektronische communicatie:

NBN EN 302 288-2 V.1.1.1. : Geharmoniseerde norm die de essentiële vereisten bevat onder artikel 3.2 van de R&TTE Richtlijn voor kortbereikradarapparatuur voor motorvoertuigen.

5. Bijkomende informatie

Vragen in verband met deze radio-interface kunnen gericht worden aan het volgende adres:

freqadmin@bipt.be

6. Versie van de huidige interface

Versie 1.1

a) Bij elke wijziging van de minimale vereisten van deze radio-interface, wordt het eerste cijfer vermeerderd met één eenheid.

b) Bij elke wijziging van andere punten van de interface wordt het laatste cijfer vermeerderd met één eenheid. Deze wijzigingen zullen geen aanleiding geven tot een notificatie zoals voorzien in de Richtlijn 98/34/EG.

Radio-interface B19 (V1.1) voor kortbereikradarapparatuur voor motorvoertuigen in de 79 GHz band.

VOORWOORD

- De Belgische interfacebeschrijving legt de minimum vereisten van de apparatuur vast in verband met het efficiënt gebruik van het spectrum (essentiële eis 3.2).
- De radio-interface bevat ook een aantal informatieve elementen, zoals het toe te passen vergunningsregime, de radiodienst waartoe het toestel behoort en de geharmoniseerde norm die het vermoeden van conformiteit geeft met de essentiële eis 3.2.
- Wat de definitie van collectieve frequenties betreft wordt verwezen naar art. 1, 13° van het koninklijk besluit van 15 oktober 1979 betreffende de private radioverbindingen.
- Deze radio-interface wordt aangenomen in uitvoering van Beschikking 2004/545/EG van de Europese Commissie.

1. Minimum vereisten in verband met het efficiënt gebruik van het spectrum

1.A. De volgende collectieve frequentieband wordt toegewezen aan het ultrabreedbanddeel van de kortbereikradarapparatuur voor motorvoertuigen: 77-81 GHz

1.B. Vermogen

Het vermogen is beperkt tot de maximale gemiddelde vermogensdichtheid van -3 dBm/MHz effectief isotroop uitgestraald vermogen (e.i.r.p) met een maximale piekwaarde van 55 dBm e.i.r.p.

De maximale gemiddelde vermogensdichtheid buiten een voertuig als gevolg van het gebruik van kortbereikradioapparatuur mag niet meer bedragen dan -9 dBm/MHz e.i.r.p.

2. Vergunningsregime (informatief)

Vrijstelling van individuele vergunning.

3. Statuut van de radiodienst (informatief)

De toegewezen frequenties mogen geen storingen veroorzaken noch bescherming eisen tegen storingen.

4. Norm

Het respecteren van de volgende NBN-norm geeft een vermoeden van overeenstemming met de basisvereisten vermeld in artikel 32 §1, 3° van de wet van 13 juni 2005 betreffende de elektronische communicatie:

Deze geharmoniseerde norm die de essentiële vereisten bevat onder artikel 3.2 van de R&TTE Richtlijn voor kortbereikradarapparatuur voor motorvoertuigen in de 79 GHz band is in voorbereiding.

5. Bijkomende informatie

Vragen in verband met deze radio-interface kunnen gericht worden aan het volgende adres: fregadmin@bipt.be

6. Versie van de huidige interface

Versie 1.1

- a) Bij elke wijziging van de minimale vereisten van deze radio-interface, wordt het eerste cijfer vermeerderd met één eenheid.
- b) Bij elke wijziging van andere punten van de interface wordt het laatste cijfer vermeerderd met één eenheid. Deze wijzigingen zullen geen aanleiding geven tot een notificatie zoals voorzien in de Richtlijn 98/34/EG.

BEROEPSMOGELIJKHEDEN

Overeenkomstig de wet van 17 januari 2003 betreffende de rechtsmiddelen en de geschillenbehandeling naar aanleiding van de wet van 17 januari 2003, hebt u de mogelijkheid om tegen dit besluit beroep aan te tekenen bij het hof van beroep te Brussel, Poelaertplein 1, B-1000 Brussel binnen zestig dagen na de kennisgeving ervan. Het hoger beroep wordt ingesteld: 1° bij akte van een gerechtsdeurwaarder die aan de tegenpartij wordt betekend; 2° bij een verzoekschrift dat, in zoveel exemplaren als er betrokken partijen zijn, ingediend wordt op de griffie van het gerecht in hoger beroep; 3° bij ter post aangetekende brief die aan de griffie wordt gezonden; 4° bij conclusie, ten aanzien van iedere partij die bij het geding aanwezig of vertegenwoordigd is. Met uitzondering van het geval waarin het hoger beroep bij conclusie wordt ingesteld, vermeldt de akte van hoger beroep, op straffe van nietigheid de vermeldingen van artikel 1057 van het gerechtelijk wetboek.

M. Van Bellinghen
Lid van de Raad

G. Denef
Lid van de Raad

C. Rutten
Lid van de Raad

E. Van Heesvelde
Voorzitter van de Raad