



**Overeenkomst tussen het Directoraat-Generaal Luchtvaart en het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie ter verduidelijking van het gebruik van de radiotelefonische roepnamen van de draagbare stations voor luchtvaartgebruik.**

Datum: 10 SEP. 2014      Versie: 1.0

I. **Directoraat-Generaal Luchtvaart (DGL): herinnering aan het regelgevingskader en de bevoegdheden**

Bijlage 7 bij het Verdrag inzake de internationale burgerlijke luchtvaart, ondertekend op 7 december 1944 in Chicago

Bijlage 10, vol. II bij het Verdrag inzake de internationale burgerlijke luchtvaart, ondertekend op 7 december 1944 in Chicago

Koninklijk besluit van 25 mei 1999 tot vaststelling van de bijzondere voorwaarden opgelegd voor de toelating tot het luchtverkeer van ultralichte motorluchtvaartuigen

1. **Registratie van de ULM's en van de ULM's/DPM's:** De ultralichte gemotoriseerde vliegtuigen (ULM) en de ultralichte gemotoriseerde vliegtuigen van het type "deltavleugel" (DPM) worden geregistreerd met een nationaal inschrijvingskenmerk OO en een registratiekenmerk dat bestaat uit een combinatie van drie letters en cijfers overeenkomstig de voorwaarden van het koninklijk besluit van 25 mei 1999 tot vaststelling van de bijzondere voorwaarden opgelegd voor de toelating tot het luchtverkeer van ultralichte motorluchtvaartuigen (KB ULM)<sup>1,2</sup> en conform bijlage 7 bij het Verdrag inzake de internationale burgerlijke luchtvaart ondertekend op 7 december 1944 in Chicago (Verdrag van Chicago).
2. **Register van de ULM's en van de ULM's/DPM's:** Bij het DGL wordt een register bijgehouden van de ULM's en van de ULM's/DPM's die geregistreerd zijn volgens de voorschriften van het KB ULM.<sup>3</sup>
3. **Register voor inschrijving van de luchtvaartuigen en luchtvaartuigregister:** Bij het Directoraat-Generaal Luchtvaart wordt een register bijgehouden van de luchtvaartuigen die ingeschreven zijn in België volgens de voorschriften van het koninklijk besluit van 15 maart 1954 tot regeling der luchtvaart (KB van 1954).<sup>4,5</sup>

<sup>1</sup> KB ULM, art. 16: "Ieder ultralicht motorluchtvaartuig ingeschreven in het register van de ultralichte motorluchtvaartuigen voert het kenmerk der Belgische nationaliteit, namelijk de letters OO, gevolgd door zijn registratiekenmerk bestaande uit een groep van drie cijfers of een combinatie van maximum drie letters en cijfers als bepaald door de Minister die met het bestuur van de luchtvaart is belast of door de Directeur-generaal van het bestuur van de luchtvaart."

<sup>2</sup> KB ULM, art. 10: Een registratiebewijs wordt afgegeven voor elk behoorlijk in het register van de ultralichte motorluchtvaartuigen ingeschreven luchtvaartuig.

<sup>3</sup> KB ULM, art. 3: Bij het bestuur van de luchtvaart wordt een register van de ultralichte motorluchtvaartuigen bijgehouden.

<sup>4</sup> KB 1954, art 2: Een register voor inschrijving van de luchtvaartuigen, "luchtvaartregister" genaamd, wordt ingesteld.

<sup>5</sup> KB 1954, art. 15: "Elk in het luchtvaartuigregister ingeschreven luchtvaartuig voert:

1° de kenmerken der Belgische nationaliteit, namelijk de letters O O;

4. **Register van de paramotoren en registratie van de paramotoren:** Wat de paramotoren betreft voorziet het koninklijk besluit van 10 juni 2014 tot vaststelling van de bijzondere voorwaarden opgelegd voor de toelating tot het luchtverkeer van paramotoren in hetzelfde principe van registratie. (KB Paramotoren).<sup>6</sup>
  5. Wat betreft de materie die door deze overeenkomst wordt geregeld, zijn de inschrijving en de registratie aan elkaar gelijkgesteld.
  6. **Radiotelefonische roepnaam van de luchtvaartuigen (Call sign):** Wat betreft de radiotelefonische roepnaam van de luchtvaartuigen, bepaalt artikel 5.2.1.7.2 van bijlage 10, Volume II, bij het Verdrag van Chicago dat de luchtvaartuigen waarvoor de Staat geen roepnaam van luchtvaartuigexploitant heeft toegewezen (wat het geval is voor alle ULM's/DPM's) de tekens gebruiken die overeenstemmen met de inschrijvingskenmerken van het luchtvaartuig.<sup>7</sup>
- II. Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie (BIPT): herinnering aan de bevoegdheden:**
1. Krachtens artikel 39 van de wet van 13 juni 2005 betreffende de elektronische communicatie is het BIPT verantwoordelijk voor de afgifte aan boord van luchtvaartuigen die ingeschreven zijn in België<sup>8</sup>:
    - a) van de vergunningen voor luchtvaartuigstations en
    - b) van de vergunningen voor draagbare stations

---

<sup>2°</sup> Het inschrijvingskenmerk wordt bepaald door de Minister belast met het bestuur van de luchtvaart, en bestaat uit een groep van drie tekens bestaande uit hetzij letters, hetzij cijfers, hetzij een combinatie van letters en cijfers.

Het nationaliteitskenmerk staat vóór het inschrijvingskenmerk en is hiervan gescheiden door een horizontale streep."

<sup>6</sup> Art. 16: Iedere paramotor geregistreerd in het register van de paramotoren voert zijn registratiemerk bestaande uit de kenmerken van de Belgische nationaliteit, namelijk de letters OO, gevolgd door het registratiekenmerk, bestaande uit een groep van drie tekens, bestaande uit hetzij letters, hetzij cijfers, hetzij een combinatie van letters en cijfers. Het nationaliteitskenmerk staat voor het registratiekenmerk en is hiervan gescheiden door een horizontale streep.

<sup>7</sup> Bijlage 10, vol. II, art. 5.2.1.7.2 Radiotelefonische roepnamen van de luchtvaartuigen

5.2.1.7.2.1 *Volledige roepnamen*

5.2.1.7.2.1.1 De radiotelefonische roepnaam van de luchtvaartuigen behoort tot een van de volgende types:

Type a) — tekens die overeenstemmen met de inschrijvingskenmerken van het luchtvaartuig;

Type b) — telefonische roepnaam van de luchtvaartuigexploitant gevolgd door de vier laatste tekens van de inschrijvingskenmerken van het luchtvaartuig;

Type c) — telefonische roepnaam van de luchtvaartuigexploitant, gevolgd door de identificatie van de vlucht.

<sup>8</sup> Art. 39, wet van 13 juni 2005 betreffende de elektronische communicatie:

"§ 1. Niemand mag in het Rijk noch aan boord van een zeeschip, een binnenschip, een luchtvaartuig of enige andere drager onderworpen aan het Belgisch recht, een zend- en/of ontvangoestel voor radiocommunicatie houden, of een station of een niet-openbaar netwerk voor radiocommunicatie aanleggen en doen werken zonder schriftelijke vergunning van het Instituut. Die vergunning is persoonlijk en kan worden ingetrokken.

§ 2. De Koning bepaalt, na advies van het Instituut, de algemene regels inzake toekenning, schorsing en intrekking van de in § 1 bedoelde vergunningen. Hij kan bepalen in welke gevallen die vergunningen niet vereist zijn.

§ 3. (De Koning, op voorstel van) het Instituut bepaalt de verplichtingen van de houders van een vergunning en de voorwaarden waaraan de toegelaten stations en netten voor radiocommunicatie moeten voldoen. <W 2006-07-20/39, art. 95, 004; Inwerkingtreding: 07-08-2006>

§ 4. De in § 1 bedoelde vergunningen zijn niet vereist voor de stations voor radiocommunicatie die voor militaire doeleinden of met het oog op de openbare veiligheid aangelegd en gebruikt worden door de diensten die onder de minister van Landsverdediging ressorteren, door de Noord Atlantische Verdragsorganisatie en door de Geallieerde Strijdkrachten.

§ 5. De Koning kan het slagen voor een examen opleggen voor het gebruik van bepaalde categorieën van zenders. Hij kan het Instituut delegeren om de voorwaarden en de praktische organisatie van deze examens vast te leggen."

### III. Regels voor de toekenning en het gebruik van de radiotelefonische roepnamen (Call Sign)

Om ter zake alle verwarring te vermijden, wordt het volgende beslist:

#### Toekenning van de roepnamen

1. De **luchtvaartuigstations en de draagbare stations die verbonden zijn aan een luchtvaartuig** krijgen een radiotelefonische roepnaam die bestaat uit het kenmerk van de Belgische nationaliteit OO en ofwel het inschrijvingskenmerk ofwel het registratiemerk van het luchtvaartuig.
2. De **draagbare stations die niet verbonden zijn aan een luchtvaartuig** krijgen een radiotelefonische roepnaam die begint met de letters OQ gevolgd door 3 letters.

#### Gebruik van de roepnamen

1. Bij het gebruik van een draagbaar station aan boord van een luchtvaartuig dat een inschrijvingskenmerk / registratiemerk heeft, wordt *het kenmerk van de Belgische nationaliteit (OO) en het inschrijvingskenmerk / registratiemerk* gebruikt als roepnaam.
2. Bij het gebruik van een draagbaar station buiten een luchtvaartuig moet de toegekende OQ-roepnaam worden gebruikt.

#### Vergunningen


1. Om alle verwarring te vermijden, wordt de volgende tekst duidelijk vermeld op de vergunningen van draagbare stations:  
  
"De radiotelefonische roepnaam (Call Sign) van het draagbare station bestaat **bij het gebruik ervan aan boord van een luchtvaartuig dat een inschrijvingskenmerk / registratiemerk heeft** uit het kenmerk van de Belgische nationaliteit (OO) en het inschrijvingskenmerk / registratiemerk van het luchtvaartuig."
2. De toegestane combinaties van draagbare stations die niet verbonden zijn aan een luchtvaartuig zijn de volgende:

Land dat de vergunning afgeeft voor een niet-verbonden draagbaar station	Land dat het beperkt certificaat van operator van een luchtvaartstation afgeeft	Land van inschrijving van het luchtvaartuig	Luchtruim waarin het luchtvaartuig vliegt	Combinatie van niet-vaste draagbare stations en inschrijving van luchtvaartuig toegestaan?
België	België + EU (wederzijdse erkenning)	België	Belgisch	Ja. Referentie: KB 25/05/1999 tot vaststelling van de bijzondere voorwaarden opgelegd voor de toelating tot het luchtverkeer van ultralichte motorluchtvaartuigen
België	België + EU (wederzijdse erkenning)	Vreemdeling met Belgische vliegvergunning voor een tijdelijk of permanent gebruik volgens het KB van 16 maart 2009 tot vaststelling van de voorwaarden voor de toelating tot het luchtverkeer aan bepaalde luchtvaartuigen die niet beschikken over een bewijs van luchtwaardigheid.	Belgisch	Ja. Referenties: KB 25/05/1999 en KB 16/03/2009.

#### Verbodsbepalingen

Het gebruik van een draagbaar station dat niet aan een luchtvaartuig verbonden is en dat gedekt is door een vergunning afgegeven door een buitenlands bestuur is niet toegestaan.

Voor het Directoraat-Generaal Luchtvaart



P. VANHEYSSTE  
DIRECTEUR  
Frank Durinckx  
Directeur-generaal

Voor het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie



Jack Hamande  
Voorzitter van de Raad